



TOYOTA
Supra

A L E G



LENDÁ

EVISZATÉR



ÉRÉZZE AZ AUTÓT



NOT!



A

L

É



2000GT

1967



A40

1978

LEK

Készüljön fel, mert egy legenda visszatér. Több mint 50 évnyi, gazdag múltjára alapozva az új Toyota GR Supra a márka eddigi legfelemelőbb vezetési élményét kínálja. Az alacsony tömegközéppont, az optimális súlyelosztás és a rendkívül merev vázszerkezet mesterhármasával egy vérbeli sportkocsi ereje, teste és lelke kel életre.



A60
1981



A70
1987



A80
1993



Pushing the limits for Better

VERSENYAUTÓS GÉNEK

A TOYOTA GAZOO Racing első globális GR-modellje, a Toyota GR Supra tervezésekor nagy előnyt jelentett az autósport élvonalában szerzett tapasztalat. Így született meg ez a hamisítatlan sportkocsi, amely ugyanúgy elemében van a versenypályán, mint a mindennapok során az országúton. A turbótöltésű, 3,0 literes, soros hanthengeres motor 340 lóerős teljesítménye és 500 Nm forgatónyomatéka alig 4,3 másodperc alatt katapultálja 100 km/órás tempóra az autót – és a gyorsítás egészen a 250 km/órás végsebességig tart. A számok azonban nem mondanak el mindent. Nem írják le például a fejlett, 8 fokozatú sebességváltó villámgyors kapcsolásait, az aktív differenciálmű hatását a menetstabilitásra, vagy a kétféle (Normal és Sport) üzemmód karakterét.





IRÁN



YÍTÁS

ÉREZZE AZ EGYENSÚLYT

Az új Toyota GR Supra egy klasszikus, sallangmentes, vérbeli sportkocsi. Az ilyen autóknál azt nevezik 'arany metszésnek', ha a tengelytávolságuk és a nyomtávjuk közti arány 1,5 és 1,6 közé esik. A Toyota GR Supra esetében ez az érték tökéletes (1,55),

akárcsak az első-hátsó súlyelosztás 50:50 százalékos aránya. Könnyű, nagyon merev karosszériájával és alacsony tömegközéppontjával ez az autó az erő, a fordulékonyság és a precíz irányíthatóság kivételes együttesét kínálja. Egy ilyen gép esetében nincs helye a kompromisszumnak.

50 : 50



AERODINAMIKAI MŰALKOTÁS

A Toyota GR Supra formás karosszériájának minden egyes íve arra szolgál, hogy javítsa az autó aerodinamikáját. A 'dupla buborék' tetőkialakítás szinte keresztülsiklik a levegőn, míg a széles, mélyre húzott orr-rész komoly leszorító erővel rendelkezik. A rövid tengelytávolság és a 19 colos, matt fekete, kovácsolt könnyűfém keréktárcsák* összhatása pedig olyan erőteljes látványt teremt, amiből csak úgy sugárzik a lehegerlő menetteljesítmény ígérete.

* Az A90 Edition változat alapfelszereltsége. A 19" kovácsolt könnyűfém keréktárcsák megrendelhetők a Premium kivitelhez.







ÉREZZE A KÉNYELMET

Az együlékes versenygépek hangulatát tükröző, és az aszimmetrikus középkonzol köré formált, vezetőközpontú vezetőtér teljes kényelmet kínál a mindennapokban, de ha éppen örömautózáshoz támad kedve, bármikor számíthat egy telivér sportkocsi fegyelmezett irányíthatóságára. A versenyautós bőrüléseket* fűtéssel és motoros deréktámasszal is felszereltük, a térdtámaszoknak és az állítható oldalpárnáknak köszönhetően a legmeredekebb kanyarokban is stabilan tartják a vezető testét. A kétfónás klímaberendezéssel beállíthatja a kedvére való hőmérsékletet.

A sebesség, az audió rendszer és a navigáció adatait egy 8,8 colos multimédia kijelző és egy head-up display mutatja, és ha igazán lenyűgöző zenei élményre vágyik, az autóhoz 12 hangszórós JBL prémium hangrendszert is rendelhet.

A motor, a sebességváltó, a lengéscsillapítás és a kormányzás beállításait két választható üzemmód vezérli. Egy speciális 'versenypálya' beállítás is rendelkezésre áll; ilyenkor a járműstabilitás-vezérlés kisebb mértékben avatkozik be.

* Az A90 Edition (a fotón) vörös bőrkárpitozással készül. A Premium kivitel bőrkárpitozása fekete.





VÉDE



LE M

ÉREZZE A VÉDELMET

Egy ilyen nagy teljesítményű sportkocsiban kiemelten fontos a biztonság. A GR Supra ezért megkapta a Toyota Safety+ csomag holtterfigyelő rendszerét, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerét, valamint a stop and go funkcióval kiegészített adaptív sebességtartó automatikáját. Bárhol, bármilyen helyzetben autózzon is, a GR Supra volánja mögött mindig magabiztos maradhat. Ha például éppen a városban közlekedik, számíthat a gyalogosokat és kerékpárosokat észlelő rendszerre, nem beszélve az automata fékezésre is képes, intelligens parkolásegítő szenzorok segítségével.





Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban szereplő műszaki adatok és felszereltségek az adott piaci körülményektől és előírásoktól függenek, és az egyes modellek rendelkezhetőségétől függően változhatnak. A pontos műszaki adatokról és felszereltségekről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. • Az autó karosszériájának színe a valóságban kissé eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. • A Toyota Motor Europe (TME) a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja. • © 2019 Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). • A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe előzetes írásos engedélye nélkül.